

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ**

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (πρώην Εμπορίου) την 25η Ιουλίου 1996, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:30, με την εξής σύνθεση :

Πρόεδρος: Κωνσταντίνος Λασσαδός

Μέλη: Νικόλαος Σακελλαρόπουλος,

Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος,

Παναγιώτης Μαντζουράνης, κωλυμένου του τακτικού μέλους κ. Χαρίλαου Χάρακα,

Ηλίας Σουφλερός (εισηγητής), κωλυμένου του τακτικού μέλους, κ. Δημητρίου Τζουγανάτου,

Μελίνα Μουζουράκη,

Λεωνίδα Νικολούζος,

Ιωάννης Κατσουλάκος.

Γραμματέας: Αλεξάνδρα-Μαρία Ταραμπίκου.

Θέμα της Συνεδρίασεως ήταν **η αίτηση χορήγησης άδειας παρέκκλισης, βάσει του άρθρου 4ε παρ. 3 ν.703/77, όπως ισχύει, με την οποία ζητείται να πραγματοποιηθεί η συγκέντρωση των εταιριών SUTRAK TRANSPORTKALTE GmbH και UNITED TECHNOLOGIES HOLDINGS GmbH πριν τη λήψη οριστικής απόφασης της Επιτροπής.**

Στην αρχή της Συνεδρίασεως το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια κα Σ. Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε την εισήγηση της Γραμματείας και πρότεινε τη χορήγηση της αιτηθείσης άδειας παρέκκλισης, βάσει του άρθρου 4ε παρ. 3 ν.703/77, όπως ισχύει, δεδομένου ότι, με βάση τα γνωστοποιηθέντα στοιχεία, επίκειται πτώχευση της εταιρίας SUTRAK εάν η εξαγορά δεν πραγματοποιηθεί μέχρι την 31η Αυγούστου 1996. Στη συνέχεια το λόγο έλαβε η δικηγόρος κα Αϊντα Ν. Οικονόμου, ως εκπρόσωπος των παραπάνω εταιριών.

Αποχωρησάσης της δικηγόρου ακολούθησε διάσκεψη της Επιτροπής Ανταγωνισμού, κατά την οποία, η Επιτροπή, αφού έλαβε υπ' όψη της τα στοιχεία του φακέλλου και την εισήγηση της Γραμματείας,

**ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:**

Στις 5 Ιουλίου 1996 γνωστοποιήθηκε στη Γραμματεία της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4β του ν. 703/77 όπως ισχύει, η από 20ης Ιουνίου 1996 σύμβαση εξαγοράς μεταξύ:

- 1) των Dieter Weckerle, Houshang Ferdows, Jutta Ferdows και Ralf Weckerle (πωλητές),
- 2) της UNITED TECHNOLOGIES HOLDING GmbH (εφεξής UTH - αγοράστρια) με έδρα τη Γερμανία και
- 3) της SUTRAK TRANSPORTKALTE GmbH (εφεξής SUTRAK) με έδρα επίσης τη Γερμανία.

Οι ως άνω πωλητές (σχετ. 1)) είναι οι άμεσοι και έμμεσοι ιδιοκτήτες του ομίλου SUTRAK.

Σύμφωνα με τη σύμβαση αυτή, οι μέτοχοι Dieter Weckerle, Houshang Ferdows, και Jutta Ferdows, οι οποίοι από κοινού ελέγχουν την εταιρία SUTRAK, πωλούν στη UTH όλα τα εταιρικά μερίδια τους.

Στην ίδια σύμβαση προβλέπεται ότι η συμμετοχή της SUTRAK στις θυγατρικές της: SUTRAK ITALIA Srl, MOBITEC- SUTRAK AB και SUTRAK FRANCE S.A. θα μεταβιβασθεί στον Dieter Weckerle, παρέχεται δε στην UTH αμετάκλητα για διάστημα 15 ετών δικαίωμα (option) για την αγορά του συνόλου ή τμήματος των εταιρικών μεριδίων ή των μετοχών των εταιριών αυτών, καθώς και άλλων εταιρικών μεριδίων ή μετοχών που ο Dieter Weckerle ατομικά κατέχει σε άλλες εταιρίες του ομίλου SUTRAK. Επίσης προβλέπεται ότι η χορήγηση δικαιώματος (option) στην UTH για την αγορά των μετοχών της SUTRAK στις αμερικάνικες θυγατρικές της, θα αποτελέσει αντικείμενο χωριστής σύμβασης (Σύμβαση των ΗΠΑ).

Δεδομένου ότι θεωρείται πιθανό η UTH να ασκήσει το δικαίωμα αυτό στο προσεχές μέλλον, τα γνωστοποιούντα μέρη περιλαμβάνουν και τις ως άνω εταιρίες στη γνωστοποίηση.

Ο κλάδος που αφορά η ανωτέρω συγκέντρωση είναι, για την ελληνική αγορά, η παραγωγή, πώληση, εγκατάσταση και συντήρηση συστημάτων κλιματισμού για λεωφορεία.

Μετά τη γνωστοποίηση της παραπάνω σύμβασης εξαγοράς, κατετέθη στη Γραμματεία της Επιτροπής Ανταγωνισμού, στις 11-7-1996, αίτηση χορήγησης άδειας παρέκκλισης βάσει του άρθρου 4ε παρ.3 του ν. 703/77 με την οποία εξητείτο να επιτραπεί η πραγματοποίηση της συγκέντρωσης πριν από τη λήψη οριστικής απόφασης της Επιτροπής. Στην αίτηση αυτή αναφέρεται ότι η ως άνω συγκέντρωση αποσκοπεί στη διάσωση της γερμανικής εταιρίας SUTRAK από την άλλως επαπειλούμενη πτώχευσή της υπό το βάρος των χρεών της προς σειρά γερμανικών τραπεζών (Deutsche Bank, Bayerische Vereinsbank, Renningen Volsbank, Dresdner Bank, Deutsche Verkehrsbank, Landeskreditbank και Stadtparkasse Pforzheim)

Οι εν λόγω γερμανικές τράπεζες, με συντονιστή την Deutsche Bank, αποφάσισαν να προβούν σε ρύθμιση των προς αυτές χρεών της SUTRAK και των μετόχων της, που ανέρχονται σε ύψος περίπου .... εκ. γερμανικών μάρκων. Η ρύθμιση αυτή προβλέπει αφενός τη διαγραφή χρέους περίπου ... εκ. γερμανικών μάρκων και αφετέρου την απευθείας είσπραξη από τα ανωτέρω πιστωτικά ιδρύματα, σε εξόφληση των ως άνω οφειλών, ολοκλήρου του τιμήματος αγοράς, που ανέρχεται στο ύψος των ... εκ. γερμανικών μάρκων που θα καταβάλει η UTH για την αγορά του 100% των εταιρικών μεριδίων της SUTRAK.

Κατά τα εκτιθέμενα από τους αιτούντες η ανωτέρω ρύθμιση χρεών, που στηρίζεται σε συμφωνία με τίτλο «Θέση Όρων και Προϋποθέσεων» με ημερομηνία 31.5.1996, η οποία υπογράφεται από την Deutsche Bank, ως συντονιστή - εκπρόσωπο των ως άνω γερμανικών τραπεζών, τους μετόχους της SUTRAK και την εταιρία Carrier Corporation (μέλος του ομίλου UTH), τελεί σε άμεση συνάρτηση με τη γνωστοποιηθείσα σύμβαση εξαγοράς της 20.6.1996, η οποία προβλέπει, μεταξύ άλλων, ότι εάν δεν ολοκληρωθούν οι τιθέμενοι στην τελευταία αυτή σύμβαση όροι μέχρι 31 Αυγούστου 1996 η αγοράστρια εταιρία (UTH) θα έχει δικαίωμα να υπαναχωρήσει. Μεταξύ των όρων αυτών είναι και η τήρηση από την αγοράστρια των υποχρεώσεων που επιβάλλονται από τις νομοθεσίες ανταγωνισμού των εμπλεκομένων δικαιοδοτικών οργάνων, στο μέτρο που η αγοράστρια είναι υπεύθυνη για την τήρηση αυτών των προϋποθέσεων.

Σύμφωνα με τους αιτούντες η ανωτέρω ημερομηνία εκφράζει και τη λήξη ισχύος της συμφωνηθείσας με τις γερμανικές τράπεζες εκπροσωπούμενες από την Deutsche Bank, στις 31.5.1995 ρύθμισης χρεών της εξαγοραζόμενης εταιρίας SUTRAK.

Η ίδια η Deutsche Bank, σε προσκομιζόμενη από τους αιτούντες επιστολή της με ημερομηνία 8.7.1996 επιβεβαιώνει την κακή οικονομική κατάσταση της εταιρίας SUTRAK και επιπλέον αναφέρει ότι προκειμένου να διασωθεί η εταιρία και οι θέσεις εργασίας των 160 απασχολουμένων σ' αυτή μεσολάβησε για την εξασφάλιση υποστήριξης από τον οίκο Dr Feber & Partner μέσω του οποίου εξευρέθη η ενδιαφερόμενη αγοράστρια εταιρία United Technologies Corp. (ΗΠΑ) και καταλήγει ότι, λόγω της έλλειψης ρευστότητας, όλα τα συμβαλλόμενα μέρη καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες κλεισίματος της συναλλαγής το γρηγορότερο δυνατόν, καθώς η αγοράστρια θα καταβάλλει το τίμημα μετά την ημερομηνία κλεισίματος. Σε περίπτωση δε μεγάλης καθυστέρησης ή αποτυχίας εκπλήρωσης των όρων από τους οποίους εξαρτάται το «κλείσιμο» της συμφωνίας, η Τράπεζα αναμένει πτώχευση της SUTRAK.

Μεταξύ των ως άνω όρων είναι, κατά την Deutsche Bank, και η συναίνεση των αρμοδίων ελληνικών αρχών για την πραγματοποίηση της συναλλαγής.

Το άρθρο 4ε παρ.3 του ν.703/77, όπως ισχύει, ορίζει μεταξύ άλλων ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί, ύστερα από αίτηση, να επιτρέψει παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου που αναφέρονται στην απαγόρευση πραγματοποίησης μιας συγκέντρωσης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων περί προληπτικού ελέγχου πριν από την έκδοση μίας από τις αποφάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4δ παράγραφοι 2,3,4,5,6 και 7 του ίδιου νόμου, προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρές ζημιές σε βάρος μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων τις οποίες αφορά η πράξη συγκέντρωσης, ή σε βάρος τρίτου. Η απόφαση που επιτρέπει την παρέκκλιση μπορεί να συνοδεύεται από όρους και υποχρεώσεις που σκοπό έχουν να εξασφαλίζουν συνθήκες αποτελεσματικού ανταγωνισμού και να αποτρέψουν καταστάσεις που θα μπορούσαν να δυσχεράνουν την εκτέλεση τυχόν απαγορευτικής οριστικής απόφασης. Η άδεια παρέκκλισης μπορεί να ζητείται και να παρέχεται οποτεδήποτε είτε πριν από τη γνωστοποίηση είτε μετά τη συναλλαγή.

Στην υπό κρίση περίπτωση, η επαπειλούμενη πτώχευση της εταιρίας SUTRAK, με βάση τα όσα εκτίθενται από τους αιτούντες, θα συνιστούσε πράγματι σοβαρή ζημία σε βάρος τόσο μίας από τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν άμεσα στη γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση (SUTRAK TRANSPORTKALTE GmbH) όσο και άλλων επιχειρήσεων του ομίλου SUTRAK που αυτή ελέγχει και οι οποίες δραστηριοποιούνται σε άλλες χώρες (Ιταλία, Σουηδία, ΗΠΑ). Η πτώχευση αυτή θα είχε επιπλέον αρνητικές επιπτώσεις και να προκαλούσε σοβαρή ζημία και σε άλλες τρίτες επιχειρήσεις, τόσο ελληνικές, που έχουν προμηθευτεί και εγκαταστήσει συστήματα κλιματισμού για λεωφορεία, όσο και αλλοδαπές που έχουν προμηθευτεί και εγκαταστήσει τα διάφορα προϊόντα των εταιριών του ομίλου SUTRAK, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών κλπ. Σοβαρή ζημία θα μπορούσε επίσης να προκληθεί και στους δανειστές της εταιρίας SUTRAK(κυρίως τις προαναφερθείσες γερμανικές τράπεζες) οι οποίες έχουν προβεί στη ρύθμιση των χρεών της, λόγω της, συνεπεία της πτώχευσης, μείωσης ή εξαφάνισης της υπεραξίας (good will) της εταιρίας SUTRAK ως λειτουργούσας επιχείρησης.

Επομένως, συντρέχουν κατά την κρίση της Επιτροπής οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ως άνω διάταξης και επομένως η σχετική αίτηση κρίνεται νόμιμη και πρέπει να γίνει δεκτή.

## ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Δέχεται την από 11 Ιουλίου 1996 αίτηση.

Επιτρέπει παρέκκλιση από την υποχρέωση μη πραγματοποίησης της συγκέντρωσης μεταξύ αφενός της UNITED TECHNOLOGIES HOLDING GmbH αφετέρου της SUTRAK TRANSPORTKALTE GmbH, που γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την 5η Ιουλίου 1996.

Διευκρινίζει ότι η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει την οριστική κρίση και απόφαση της Επιτροπής ως προς τη νομιμότητα της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης, βάσει των άρθρων 4γ και 4δ του ν.703/77, όπως ισχύει, μετά την εξέταση της τελευταίας επί της ουσίας.

Η απόφαση εκδόθηκε την 19η Αυγούστου 1996.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Ο Εισηγητής

Κωνσταντίνος Λασσαδός

Ηλίας Σουφλερός

Η Γραμματέας

Αλεξάνδρα - Μαρία Ταραμπίκου