

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 94/1997

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

#### ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γ.Γ. Εμπορίου) την 12η Νοεμβρίου 1997, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 π.μ., με την εξής σύνθεση :

Πρόεδρος: Σταύρος Αργυρόπουλος.

Μέλη: Χαρίλαος Χάρακας,

Λεωνίδας Νικολούζος,

Κων/νος Ηλιόπουλος,

Δημήτριος Τζουγανάτος

Γραμματέας: Ελένη Βασιλειάδου, κωλυομένης της τακτικής, Αλεξάνδρας-Μαρίας Ταραμπίκου.

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση λόγω κωλύματος.

Θέμα της συνεδρίασεως ήταν η προηγούμενη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης των εταιριών LOCKHEED MARTIN CORPORATION και NORTHROP GRUMMAN CORPORATION σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει.

Στη συνεδρίαση παρέστη η γνωστοποιούσα εταιρία δια του πληρεξουσίου δικηγόρου της, Κων/νου Βουτεράκου.

Στην αρχή της συνεδρίασεως τον λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια, κα. Σοφία Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε τη γραπτή εισήγηση της Υπηρεσίας και πρότεινε η εν λόγω συγκέντρωση να μην απαγορευθεί δεδομένου ότι δεν θα περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην σχετική αγορά. Επίσης για την υπαιτίως εκπρόθεσμη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει πρότεινε την επιβολή στην υπόχρεη προς γνωστοποίηση εταιρία, προστίμου ποσού 2.000.000 δρχ.

Κατόπιν, το λόγο έλαβε ο πληρεξούσιος δικηγόρος της εταιρίας, ο οποίος ανέπτυξε τις θέσεις της εταιρίας, έδωσε πληροφορίες, εξηγήσεις και διευκρινίσεις σε ερωτήσεις που του υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής, ζήτησε την έγκριση της συγκέντρωσης και την μη επιβολή του προτεινομένου από τη Γραμματεία προστίμου ή άλλως τη μειωσή του. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής έδωσε προθεσμία μέχρι τις 17 Νοεμβρίου 1997 στη γνωστοποιούσα για να προσκομίσει το υπόμνημά της.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνήλθε σε διάσκεψη την 27η Νοεμβρίου 1997, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.45 π.μ. στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γ.Γ. Εμπορίου), κατά την οποία, αφού έλαβε υπ' όψη της τα στοιχεία του φακέλου, την εισήγηση της Γραμματείας, τις απόψεις που διετύπωσε, εγγράφως και προφορικώς, η γνωστοποιούσα επιχείρηση κατά την συζήτηση της υποθέσεως και το υπόμνημα που αυτή υπέβαλε,

#### **ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:**

**I.** Επειδή, κατά μεν τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 2 στοιχ. β του Ν. 703/1977, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα άρθρα 1 του Ν. 1934/1991 και 2 παρ. 1 του Ν. 2296/1995, «συγκέντρωση πραγματοποιείται, όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη μία τουλάχιστον επιχείρηση ή περισσότερες επιχειρήσεις αποκτούν, άμεσα ή έμμεσα, με αγορά συμμετοχών στο κεφάλαιο ή στοιχείων του ενεργητικού, με σύμβαση ή με άλλον τρόπο, τον

έλεγχου του συνόλου ή τμημάτων μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων», κατά δε τη διάταξη του άρθρου 4β παρ. 1 αυτού, όπως ισχύει, μετά την τροποποίησή του με τα άρθρα 2 του Ν. 1934/1991 και 2 παρ. 3 του Ν. 2296/1995, «κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας, ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν:

α) το μερίδιο αγοράς των προϊόντων ή υπηρεσιών που αφορά η συγκέντρωση, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 4στ, αντιπροσωπεύει στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της, τουλάχιστον είκοσι πέντε τοις εκατό (25 %) του συνολικού κύκλου εργασιών που πραγματοποιείται με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που θεωρούνται ομοειδή από τον καταναλωτή λόγω των ιδιοτήτων, της τιμής τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται ή

β) ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ, ανέρχεται τουλάχιστον στο σε δραχμές ισόποσο των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) Ευρωπαϊκών Λογιστικών Μονάδων (ECU) και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, καθεμία χωριστά, στην εθνική αγορά συνολικό κύκλο εργασιών άνω του σε δραχμές ισόποσου των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) Ευρωπαϊκών Λογιστικών Μονάδων (ECU).»

και κατά τις διατάξεις του άρθρου 4γ παρ. 1 και 2 αυτού, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 4 του Ν. 2296/1995 :

«1. Με απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού απαγορεύεται κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων, που υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της και ιδίως με τη δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης. 2. Για την εκτίμηση της δυνατότητας μιας συγκέντρωσης να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό υπό την έννοια της παρ.1 του παρόντος άρθρου λαμβάνονται υπόψη ιδιαίτερα η διάρθρωση όλων των σχετικών αγορών, ο πραγματικός ή δυνητικός ανταγωνισμός εκ μέρους επιχειρήσεων εγκατεστημένων εντός ή εκτός Ελλάδος, η ύπαρξη νομικών ή πραγματικών εμποδίων εισόδου στην αγορά, η θέση των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στην αγορά και η χρηματοδοτική και οικονομική δύναμή τους, οι δυνατότητες επιλογής των προμηθευτών και των χρηστών από τις επιχειρήσεις και από άλλες ανταγωνιστικές ή δυνητικά ανταγωνιστικές επιχειρήσεις, η πρόσβασή τους στις πηγές εφοδιασμού ή στις αγορές διάθεσης των προϊόντων, η εξέλιξη της προσφοράς και της ζήτησης των οικείων αγαθών και υπηρεσιών, τα συμφέροντα των ενδιαμέσων και τελικών καταναλωτών και η συμβολή στην εξέλιξη της τεχνικής και οικονομικής προόδου, υπό τον όρο ότι η εξέλιξη αυτή είναι προς το συμφέρον των καταναλωτών και δεν αποτελεί εμπόδιο για τον ανταγωνισμό ».

Τέλος, κατά τη διάταξη του άρθρου 4β παρ. 4: «Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης της υποχρέωσης προς γνωστοποίηση η Επιτροπή Ανταγωνισμού επιβάλλει πρόστιμο ύψους μέχρι επτά τοις εκατό (7%) του συνολικού κύκλου εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 4στ».

**II.** Επειδή από όλα τα έγγραφα του φακέλου που σχηματίστηκε, τους ισχυρισμούς και τις εξηγήσεις του πληρεξουσίου δικηγόρου των αιτουσών εταιριών και την όλη ενώπιον της Επιτροπής διεξαχθείσα διαδικασία προέκυψαν τα εξής:

1. Με το από 1/8/97 έγγραφο τους προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού οι εταιρίες LOCKHEED MARTIN CORPORATION (LMC) και NORTHROP GRUMMAN CORPORATION (NGC) γνωστοποίησαν τη συγχώνευση της δεύτερης στην πρώτη.

2. Σύμφωνα με τη σύμβαση και το σχέδιο συγχώνευσης των δύο εταιριών που υπεγράφη 2 Ιουλίου 1997 η LMC θα αποκτήσει το 100% των μετοχών με ψήφο της NGC με την ακόλουθη διαδικασία:

Αρχικά η Hurricane Sub. Inc., θυγατρική εταιρία της LMC, θα συγχωνευθεί με την NGC και θα παύσει να υφίσταται ως νομικό πρόσωπο. Στη συνέχεια η NGC θα απορροφηθεί από την LMC. Κάθε μία μετοχή του μετοχικού κεφαλαίου της Hurricane Sub. Inc., θα μετατραπεί σε μία κοινή μετοχή του μετοχικού κεφαλαίου της NGC. Κάθε κοινή μετοχή του μετοχικού κεφαλαίου της NGC η οποία θα έχει εκδοθεί και θα παραμένει ανεξόφλητη προ του χρόνου ενάρξεως ισχύος της συγχώνευσης θα μετατραπεί με δικαίωμα παραλαβής 1,1923 κοινών του μετοχικού κεφαλαίου της LMC. Ως αποτέλεσμα αυτών των συναλλαγών οι υφιστάμενοι μέτοχοι της NGC θα παράβουν μετοχές της LMC σε αντάλλαγμα για τις μετοχές τους στην NGC και η LMC θα καταστεί η μόνη μέτοχος της NGC. Η LMC θα ενσωματώσει σταδιακά τις επιμέρους επιχειρηματικές δραστηριότητες της NGC στην δική της λειτουργία και οργάνωση.

Η συγκέντρωση αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 1997 υπό την αίρεση της χορήγησης των απαιτούμενων εγκρίσεων διοικητικού χαρακτήρα καθώς και των εγκριτικών αποφάσεων των γενικών συνελεύσεων των μετόχων των εταιριών.

3. Η εταιρία LMC εδρεύει στις ΗΠΑ και δραστηριοποιείται παγκοσμίως στον τομέα της άμυνας και σε πέντε βασικούς τομείς: α) αεροναυτική, β) διαστημικοί και στρατηγικοί πύραυλοι, γ) ηλεκτρονικά, δ) υπηρεσίες πληροφορικής και τεχνολογίας και ε) ενέργεια και περιβάλλον.

Ειδικά στην Ελλάδα, η LMC δραστηριοποιείται κυρίως στην αγορά πολεμικών αεροσκαφών. Το 90% των πωλήσεων της στη χώρα μας αφορούν τα αεροσκάφη τύπου F-16. Το υπόλοιπο 10% των πωλήσεων της αφορά οπτικά συστήματα, συστήματα ελέγχου οπλισμού και ανταλλακτικά για F-16, υποστήριξη και εκπαίδευση για πολλαπλά συστήματα εκτόξευσης πυραύλων, συντήρηση-επισκευή βλημάτων αέρος-αέρος, ανταλλακτικά για συστήματα τροχοπέδησης κ.λ.π.

Η εταιρία NGC εδρεύει ομοίως στις Η.Π.Α και επίσης δραστηριοποιείται παγκοσμίως στον τομέα της άμυνας και ειδικά στον σχεδιασμό, την κατασκευή και ενσωμάτωση αεροναυτικών και αμυντικών ηλεκτρονικών συστημάτων, διαστημικών συστημάτων διαχείρισης, συστημάτων πληροφορικής, ναυτικών συστημάτων, όπλων ακριβείας, διαστημικών συστημάτων και εμπορικών και στρατιωτικών αεροκατασκευών.

Στην Ελλάδα δραστηριοποιείται στην αγορά του εναέριου συστήματος ραντάρ των F-16 που επέλεξε η Ελλάδα. Το 95% των πωλήσεων της NGC στην χώρα μας για το 1996 αφορούσε εναέρια συστήματα ραντάρ των αεροσκαφών τύπου F-16. Το υπόλοιπο 5% των πωλήσεων της αφορούσε ανταλλακτικά πολιτικών αεροσκαφών και συστήματα ραντάρ εδάφους.

Η προμήθεια του εναέριου συστήματος ραντάρ γίνεται αυτοτελώς και ενσωματώνεται στο σκελετό του αεροσκάφους από την LMC.

4. Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών των συμμετεχουσών στην συγκέντρωση επιχειρήσεων για το έτος 1996 ανήλθε σε 21,150 δισ. περίπου ECU (6.366.150.000.000 δρχ.) για την LMC και σε 6,355 δισ. περίπου ECU (1.912.855.000.000 δρχ.) για την NGC. Συνολικά ο κύκλος εργασιών και των δύο εταιριών σε παγκόσμιο επίπεδο ανήλθε σε 27,505 δισ. περίπου ECU (8.279.005.000.000 δρχ.).

Ο κύκλος εργασιών στην Ελληνική αγορά για το έτος 1996 ανήλθε σε 24,576 εκατ. περίπου ECU (7.397.376.000 δρχ.) για την LMC και σε 21,926 εκατ. περίπου ECU (6.599.726.000 δρχ.) για

την NGC. Συνολικά ο κύκλος εργασιών και των δύο εταιριών για το 1996 σε εθνικό επίπεδο ανήλθε σε 46,502 εκατ. ECU (13.997.102.000 δρχ).

5. Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα οι δραστηριότητες των δύο επιχειρήσεων είναι συμπληρωματικού χαρακτήρα. Η LMC δραστηριοποιείται στην αγορά μαχητικών αεροσκαφών, η δε NGC ασκεί δραστηριότητες σε επόμενο στάδιο της διαδικασίας παραγωγής των μαχητικών αεροσκαφών της LMC, ειδικότερα στα συστήματα ραντάρ.

Συνεπώς σχετικές αγορές οι οποίες επηρεάζονται από την συγκεκριμένη συγκέντρωση είναι η αγορά μαχητικών αεροσκαφών και συστημάτων ραντάρ.

Η LMC δεν αγοράζει τα εναέρια συστήματα ραντάρ της NGC ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα ραντάρ για αεροσκάφη F-16. Τα ραντάρ της NGC πωλούνται ξεχωριστά προς τον τελικό χρήστη τους και η LMC αναλαμβάνει την ενσωμάτωση τους στα αεροσκάφη της.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για τα συγκεκριμένα μαχητικά αεροσκάφη μπορούν να επιλέξουν κάποιο διαφορετικό τύπο ραντάρ, όμως οι περισσότεροι επιλέγουν τα συστήματα ραντάρ της NGC δεδομένου ότι έχουν κατασκευαστεί για να προσαρμόζονται στα μαχητικά αεροσκάφη τύπου F-16. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα από την γνωστοποιούσα εταιρία δεν μπορούν να προσαρμοστούν σε άλλου τύπου μαχητικά αεροσκάφη παρά μόνο ίσως μετά από σημαντική μετατροπή.

6. Ως σχετική γεωγραφική αγορά στην προκειμένη συγκέντρωση θεωρείται η παγκόσμια, όπως έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για εκείνες τις χώρες που δεν διαθέτουν δική τους πολεμική βιομηχανία (βλ. Thomson/Shorts, Υπόθεση No. VI/M318, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 14-4-1993, παρ. 23 και 24, και επίσης Thomson-CSF/Finmeccanica/Electronica, Υπόθεση No. IV/M767, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 29-7-1996, παρ. 15).

Η LMC κατέχει το 31% παγκοσμίως στην αγορά των μαχητικών αεροσκαφών τύπου F-16 και 5% στην αγορά των F-22. Συνολικά κατέχει ποσοστό 36% στην αγορά μαχητικών αεροσκαφών. Στοιχεία για τα ραντάρ δεν έχουν προσκομιστεί και εκτιμάται ότι είναι ανάλογα με τα μερίδια των μαχητικών αεροσκαφών τύπου F-16. Η χώρα μας εκτός από τα 40 μαχητικά αεροσκάφη τύπου F-16 έχει προμηθευτεί και άλλου τύπου αεροσκάφη όπως 40 Mirage 2000s (Dassault), 26 αεροσκάφη τύπου Mirage F-1, 72 τύπου F-4 (McDonnell Douglas) και 88 τύπου F-5 (NGC).

Σύμφωνα με τα παραπάνω το μερίδιο αγοράς της LMC στην εθνική αγορά ανέρχεται σε 15% και δεδομένου ότι δεν προσκομίζονται στοιχεία για το μερίδιο αγοράς της NGC εκτιμάται ότι είναι ανάλογο με το μερίδιο αγοράς των μαχητικών αεροσκαφών τύπου F-16.

Σημειωτέον ότι το 1992 η χώρα μας παρήγγειλε 40 επιπλέον F-16, η παράδοση των οποίων θα γίνει μέχρι το τέλος του 1998, οπότε το μερίδιο της LMC στην εθνική αγορά θα διαμορφωθεί αναλόγως.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν τα μερίδια αγοράς των παραγωγών εταιριών μαχητικών αεροσκαφών των νατοϊκών χωρών, με βάση τις παραγγελίες που έχει προγραμματιστεί να υλοποιηθούν την περίοδο 1996-2005 είναι τα ακόλουθα:

Boeing/McDonnell Douglas (F-15, F-18)	33%
Lockheed Martin (F-16)	31%
Dassault Aviation (Rafael, Mirage 2000)	17%
Eurofighter	11%
Lockheed Martin/Boeing (F-22)	5%
Panavia	3%

7. Η αγορά μαχητικών αεροσκαφών χαρακτηρίζεται από το γεγονός ότι υπάρχει μόνο ένας αγοραστής σε κάθε χώρα και αυτός είναι το Υπουργείο Αμύνης.

Συνεπώς τα Υπουργεία Αμύνης έχουν σημαντική αγοραστική δύναμη.

Σύμφωνα με την γνωστοποιούσα εταιρία η συγκεκριμένη συγχώνευση θα διευρύνει και ενισχύσει τις τεχνολογικές ικανότητες της LMC. Τα οφέλη της συγκεντρώσεως θα διοχετευθούν προς τις ΗΠΑ και προς τις λοιπές Κυβερνήσεις-αγοραστές μαχητικών αεροσκαφών με την μορφή της εξοικονόμησης κόστους λόγω της μεγαλύτερης ανταγωνιστικότητας.

Κατ' εκτίμηση των γνωστοποιουσών εταιριών δεν αναμένεται να εισέλθουν νέοι ανταγωνιστές στην αγορά μαχητικών αεροσκαφών κατά τους επόμενους μήνες, εκτός ενδεχομένως της Ρωσίας η οποία επιχειρεί να εξαγάγει σε δυτικές χώρες αεροσκάφη MIG-29 & SU-27.

Αμφότερες οι πωλήσεις των αεροσκαφών F-16 από την LMC και των εναέριων συστημάτων ραντάρ από την NGC πραγματοποιούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα των Στρατιωτικών Πωλήσεων Εξωτερικού των ΗΠΑ (US Foreign Military Sales Program). Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό, οι στρατιωτικές πωλήσεις εξωτερικού από τις αμερικάνικες πολεμικές βιομηχανίες δρομολογούνται μέσω της κυβέρνησης των ΗΠΑ. Οι αλλοδαπές κυβερνήσεις προμηθεύονται τυπικά τα υλικά από την κυβέρνηση των ΗΠΑ. Όμως η επιλογή αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αλλοδαπών κυβερνήσεων.

Η χώρα μας όπως προαναφέρθηκε, εκτός από τα μαχητικά αεροσκάφη τύπου F-16 και τα αντίστοιχα ραντάρ που έχει προμηθευτεί στα πλαίσια διαφόρων προγραμμάτων, έχει προμηθευτεί μαχητικά αεροσκάφη των εταιριών McDonell Douglas, Dassault και NGC.

Ο πραγματικός ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων του κλάδου είναι αρκετά έντονος. Οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στις σχετικές αγορές μαχητικών αεροσκαφών και των συστημάτων ραντάρ είναι αλλοδαπές με ισχυρή χρηματοδοτική και οικονομική δύναμη.

Σε χώρες όπως η Ελλάδα οι οποίες δεν διαθέτουν μονάδα παραγωγής μαχητικών αεροσκαφών, οι παραγγελίες για μαχητικά αεροσκάφη ακολουθούν μία πολύ ανταγωνιστική διαδικασία προσφορών. Η επιλογή γίνεται από τις εκάστοτε κυβερνήσεις με κριτήρια εκτός των άλλων, της τιμής, της επιδόσεως του προγράμματος και των σχεδίων βιομηχανικής συμμετοχής (αντισταθμιστικά).

Επίσης, τα μερίδια που κατέχουν οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεν θα επηρεαστούν δεδομένου ότι τα προϊόντα τους είναι συμπληρωματικού χαρακτήρα.

**III.** Από τα ανωτέρω εκτεθέντα συμπεραίνονται τα ακόλουθα:

α) Με την ολοκλήρωση της συγχώνευσης η LMC θα αποκτήσει τον πλήρη έλεγχο της NGC και συνεπώς πραγματοποιείται συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 στοιχ. β'.

β) Η πραγματοποιούμενη συγκέντρωση υπόκειται υποχρεωτικά σε προηγούμενη γνωστοποίηση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4β παρ. 1, δεδομένου ότι ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ, ξεπερνάει σε παγκόσμιο επίπεδο τα 50.000.000 ECU (27.505.000.000 ECU) και οι δύο συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν κάθε μία χωριστά στην εθνική αγορά συνολικό κύκλο εργασιών άνω του ποσού των 5.000.000 ECU (LMC 24.576.000 ECU - NGC 21.926.000 ECU) και έτσι πληρούται η μία από τις δύο προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος.

γ) Τα συμβαλλόμενα μέρη μολονότι είχαν υποχρέωση προηγούμενης γνωστοποίησης της συγκέντρωσής τους κατά τα ανωτέρω δεν το έπραξαν όμως εμπρόθεσμα. Το Σχέδιο Συγχωνεύσεως υπεγράφη 2 Ιουλίου 1997 και η γνωστοποίηση της συγχωνεύσεως, η οποία δεν περιείχε πλήρη στοιχεία της υποθέσεως, κατατέθηκε στην Υπηρεσία μας την 1η Αυγούστου 1997

δηλαδή με καθυστέρηση 11 εργάσιμων ημερών, τα δε συμπληρωματικά στοιχεία (σύμβαση, ισολογισμοί, καθεστώς ελέγχου κ.λ.π.) κατατέθηκαν στις 5/9/1997.

Από την αίτηση γνωστοποίησης της συγκέντρωσης δεν προκύπτει κάποιος ιδιαίτερος λόγος που να αίρει το υπαίτιο της παράβασης της υποχρέωσης προς γνωστοποίηση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4β του ν. 703/77.

δ) Η εν λόγω συγκέντρωση δεν θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην σχετική αγορά των μαχητικών αεροσκαφών και των ραντάρ, στην Ελλάδα, δεν δημιουργεί δεσπόζουσα θέση ούτε ενισχύει προϋπάρχουσα.

#### **ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

α) Αποφαίνεται ότι δεν συντρέχει νόμιμος λόγος απαγόρευσης.

β) Επιβάλλει στην υπόχρεη κατά το άρθρο 4α παρ.2 περ. β' του ν. 703/77, προς γνωστοποίηση εταιρία LOCKHEED MARTIN CORPORATION για την υπαιτίως εκπρόθεσμη γνωστοποίηση, πρόστιμο δραχμών δύο εκατομμυρίων (2.000.000), το οποίο είναι κατώτερο του προβλεπόμενου από το νόμο ορίου.

Η απόφαση εκδόθηκε την 22η Δεκεμβρίου 1997.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Συντάξας την απόφαση  
Λεωνίδα Νικολούζος

Ο Πρόεδρος  
Σταύρος Αργυρόπουλος

Η Γραμματέας  
Ελένη Βασιλειάδου