

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης την 14^η Οκτωβρίου 1999, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.30 π.μ., με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος: Σταύρος Αργυρόπουλος

Μέλη: Μιχαήλ Φράγκος, κωλυμένου του τακτικού κ. Νικολάου Στυλιανάκη,

Βλάσιος Ασημακόπουλος,

Χαρίλαος Χάρακας,

Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος,

Εμμανουήλ Αντωνόπουλος, κωλυμένου του τακτικού κ. Λεωνίδα Νικολούζου

Γραμματέας: Αλεξάνδρα-Μαρία Ταραμπίκου

Τα λοιπά τακτικά ή και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, απουσίαζαν λόγω κωλύματος.

Θέμα της Συνεδρίασεως ήταν η από 29.9.1999 αίτηση των εταιρειών **ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ (ΑΝΕΚ) Α.Ε.** και **ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.** για τη χορήγηση άδειας παρέκκλισης από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4ε του ν.703/77, όπως ισχύει, προκειμένου να πραγματοποιήσουν την από 26.5.1999 συμφωνηθείσα συγχώνευση με απορρόφηση της δεύτερης των αιτουσών από την πρώτη αυτών, προ της έκδοσης οριστικής απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν οι αιτούσες εταιρείες δια του πληρεξουσίου δικηγόρου τους, κ. Βασιλείου Ι. Πρωτοπαπά.

Στην αρχή της Συνεδρίασεως, το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια, κα Σοφία Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε τη γραπτή εισήγηση της Γραμματείας επί της υποθέσεως και πρότεινε τη χορήγηση της αιτηθείσης άδειας παρέκκλισης δεδομένου ότι συντρέχουν οι σχετικές προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος. Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο ανωτέρω πληρεξούσιος δικηγόρος, ο οποίος συντάχθηκε με την εισήγηση της Γραμματείας, απάντησε σε ερωτήσεις που του υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής και ζήτησε την παραδοχή της κρινομένης αιτήσεως.

Κατόπιν, απεχώρησαν της αιθούσης τα ενδιαφερόμενα μέρη και η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνδιασκεφθείσα και αφού έλαβε υπ' όψη της τα στοιχεία του φακέλου, την Εισήγηση της Γραμματείας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, τις απόψεις που διετύπωσαν, εγγράφως και προφορικά, οι αιτούσες και την ενώπιον της Επιτροπής εν γένει συζήτηση της υποθέσεως,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. Στις 26.5.1999 υπεγράφη μεταξύ των ανωνύμων εταιρειών με τις επωνυμίες α) «ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.» που εδρεύει στο Δήμο Ρεθύμνου Κρήτης και β) «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.», που εδρεύει στα Χανιά Κρήτης, σύμβαση με βάση την οποία θα γίνει συγχώνευση αυτών, με απορρόφηση της πρώτης από τη

δεύτερη, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των ν. 2190/1920 και 2166/1993. Ειδικότερα μετά την ολοκλήρωση της συγχωνεύσεως, όπως προβλέπεται από την εν λόγω σύμβαση, οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της δεύτερης, κατά το εισφερόμενο μετοχικό κεφάλαιο της πρώτης και την κεφαλαιοποίηση μέρους του εκτάκτου αποθεματικού της τελευταίας, θα ανταλλάγουν οι μετοχές των μετόχων των με σχέση 1:1.

Το δε τελικό σχέδιο της εν λόγω συμβάσεως θα υποβληθεί προς έγκριση στις έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις των ανωτέρω εταιριών, που έχουν ορισθεί για τις 17.10.1999 και 24.10.1999, αντιστοίχως.

II. Αμφότερες οι ανωτέρω εταιρίες είναι πολυμετοχικές λαϊκής βάσεως και δραστηριοποιούνται στην θαλάσσια μεταφορά επιβατών και οχημάτων. Ειδικότερα η απορροφούμενη εκτελεί δρομολόγια με τα οχηματαγωγά πλοία της «ΠΙΡΕΒΕΛΗ» και «ΑΡΚΑΔΙ», στη γραμμή Ρέθυμνο-Πειραιάς-Ρέθυμνο και την καλοκαιρινή περίοδο, με το πρώτο και στην γραμμή Ρέθυμνο-Σίφνος-Πειραιάς-Σίφνος-Ρέθυμνο, ενώ η απορροφούσα εκτελεί δρομολόγια, με τα πλοία της «ΚΑΝΤΙΑ», «ΡΕΘΥΜΝΟ», «ΑΠΤΕΡΑ», «ΛΙΣΣΟΣ», «ΛΑΤΩ», «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», «ΤΑΛΩΣ», «ΚΡΗΤΗ I» και «ΚΡΗΤΗ II», στις γραμμές Πειραιάς-Ηράκλειο, Πειραιάς-Χανιά και στις γραμμές εξωτερικού προς Αγκώνα και Τεργέστη Ιταλίας. Επίσης η απορροφούσα α) έχει εκδηλώσει πρόθεση συμμετοχής στα μετοχικά κεφάλαια των ναυτιλιακών εταιριών «ΔΑΝΕ» και «ΝΕΛ», που δραστηριοποιούνται στην εκτέλεση δρομολογίων στις περιοχές Δωδεκανήσου και Β. Αιγαίου (αντιστοίχως), β) στις 31.12.1998 υπέγραψε σύμβαση συνεργασίας και συμμετοχής σε ποσοστό 50% στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας «Λασιθιωτική Ανώνυμη Ναυτιλιακή ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΑΝΕ» και γ) συμμετείχε στην ίδρυση ομοειδούς εταιρίας με την επωνυμία «ΑΝΕΝ», η οποία πρόκειται να δραστηριοποιηθεί στην ακτοπλοϊκή γραμμή Καστέλι Κισσάμου-Γύθειο.

Ο συνολικός κύκλος εργασιών των άνω εταιριών στην εθνική αγορά κατά το έτος 1998 ανήλθε στο σε δραχμές ισόποσο των 11.726.220 και 66.724.922 ECU, αντιστοίχως. Εξ άλλου, σε σχέση με τα μερίδια της σχετικής αγοράς η απορροφούσα κατέχει το σύνολο της διακινήσεως προς τα Χανιά και το 25% προς το Ηράκλειο (το υπόλοιπο 75% κατέχουν οι «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε»), η απορροφούμενη κατέχει το σύνολο της διακινήσεως προς το Ρέθυμνο, ενώ η γραμμή της τελευταίας που περιλαμβάνει και την Σίφνο έχει πολύ μικρή κίνηση.

III. Η σκοπούμενη σύμβαση αποτελεί οριζόντια συγκέντρωση, κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 εδαφ. α του ν.703/77, όπως ισχύει, η οποία υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση, που πραγματοποιήθηκε εμπροθέσμως, αφού καλύπτονται και οι δύο προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 4β παρ. 1 του ως άνω νόμου, δηλαδή τόσο του μεριδίου αγοράς όσο και του κύκλου εργασιών, που στην προκειμένη περίπτωση υπερβαίνουν τα οριζόμενα ελάχιστα όρια.

IV. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4ε του προαναφερθέντος νόμου, η Επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί, ύστερα από αίτηση, να επιτρέψει παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις, που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού, προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρές ζημιές σε βάρος μιας ή περισσότερων επιχειρήσεων τις οποίες αφορά η πράξη συγκεντρώσεως, ή σε βάρος τρίτου, η σχετική δε άδεια μπορεί να ζητείται και να παρέχεται οποτεδήποτε, είτε πριν από την γνωστοποίηση, είτε μετά τη συναλλαγή.

Στην προκειμένη περίπτωση, από τα αναφερόμενα στην αρχή αποδεικτικά στοιχεία, προέκυψε ότι συντρέχουν οι ανωτέρω προϋποθέσεις για να επιτραπεί η αιτούμενη παρέκκλιση, καθόσον :

α) οι μετοχές της απορροφούσης είναι εισηγμένες στην κύρια αγορά του Χ.Α.Α και προκειμένου το Δ.Σ. τούτου να εγκρίνει τις νέες μετοχές που θα προκύψουν από την συγχώνευση πρέπει να υποβληθεί η σχετική αίτηση εντός του 1999, γιατί διαφορετικά θα απαιτηθούν νέες εκθέσεις φορολογικών ελέγχων της απορροφούμενης, οι οποίοι θα επιφέρουν μεγάλη καθυστέρηση της σχετικής διαδικασίας, που θα έχει ζημιογόνο επίδραση στην αξία των μετοχών, αποτέλεσμα το οποίο θα επέλθει και για τις μετοχές της τελευταίας από το ότι δεν θα μπορέσει η πρώτη να αναμιχθεί στην διοίκηση της δευτέρας και εντεύθεν θα δημιουργηθεί αβεβαιότητα.

β) Η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης της συγκεντρώσεως θα επιφέρει σοβαρές συνέπειες στο επενδυτικό πρόγραμμα της απορροφούσας που αφορά στην χρηματοδότηση της αγοράς δύο νέων πλοίων από τα Ναυπηγεία της Νορβηγίας και

γ) θα προκύψουν καθυστερήσεις ως προς την σύγκλιση νέων επαναληπτικών εκτάκτων Γενικών Συνελεύσεων των εμπλεκόμενων εταιριών για την έγκριση της συγχωνεύσεως.

V. Εξ άλλου, από τα υπάρχοντα μέχρι τούδε στοιχεία δεν προκύπτει ότι η εξεταζόμενη συγκέντρωση θα έχει σημαντική επίδραση στον ανταγωνισμό στην σχετική αγορά ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, τον οποίο ανταγωνισμό δεν θα περιορίσει στην εθνική αγορά ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ούτε υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας ή ενισχύσεως δεσπόζουσας θέσεως, αφού, όπως προαναφέρθηκε, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στην εκτέλεση διαφορετικών δρομολογίων και έτσι ως προς αυτά δεν επέρχεται επαύξηση των κατεχομένων ήδη μεριδίων και εντεύθεν δεν μεταβάλλεται ο υπάρχων με άλλες εταιρίες ανταγωνισμός.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Δέχεται την από 29.9.1999 αίτηση των εταιριών ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ (ΑΝΕΚ) Α.Ε. και ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε. και επιτρέπει στις αιτούσες παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4ε του ν.703/77, όπως ισχύει, για να πραγματοποιήσουν την από 26.5.1999 συμφωνηθείσα συγχώνευση με απορρόφηση της δεύτερης των αιτουσών από την πρώτη αυτών, προ της έκδοσης οριστικής απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Η παρούσα απόφαση εκδόθηκε την 14^η Οκτωβρίου 1999.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Συντάξας την Απόφαση

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Φράγκος

Σταύρος Αργυρόπουλος

Η Γραμματέας

Αλεξάνδρα – Μαρία Ταραμπίκου