

ΑΠΟΦΑΣΗ¹ ΑΡΙΘΜ 382/Υ/2008

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΤΜΗΜΑ Α΄

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1^{ου} ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1Α, Αθήνα, την 6^η Μαρτίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύων: Αριστομένης Κομισόπουλος

Μέλη: Φαίδων Στράτος,

Βασίλειος Πατσουράτης λόγω κωλύματος του τακτικού μέλους Αθανασίου
Γαρυφαλλίας

Δημήτριος Γιαννέλης, και

Γραμματέας: Παναγιώτα Μούρκου λόγω κωλύματος της τακτικής Γραμματέως Όλγας-
Ανίτας Ραφτοπούλου,

Θέμα της συνεδρίασης ήταν η λήψη απόφασης επί της προηγούμενης γνωστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει, της απόκτησης κοινού ελέγχου της εταιρείας με την επωνυμία «FR8 Holdings Pte Limited» από τις εταιρείες με την επωνυμία «A/S Dampskibsselskabet TORM » και «FR8 Limited»

Στην αρχή της συζήτησης, το λόγο έλαβε ο Γενικός Εισηγητής Ιωάννης Μιχαήλ, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (εφεξής Γ.Δ.Α.), ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά τη γραπτή εισήγηση (αριθ. πρωτ. 1499/3.3.2008) της Υπηρεσίας και πρότεινε για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην εισήγηση, τη μη απαγόρευση της υπ' αριθ. ημ. πρωτ. 727/6.2.2008 γνωστοποιηθείσης, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν.703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωσης, κατά το άρθρο 4δ παρ. 3 του ν. 703/77, όπως ισχύει.

Κατόπιν η Επιτροπή Ανταγωνισμού - Τμήμα Α΄ διασκέφθηκε και αφού έλαβε υπόψη της όλα τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση της Γ.Δ.Α.,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 727/06.02.2008 έγγραφο, η εταιρεία «A/S Dampskibsselskabet TORM» (εφεξής TORM ή και γνωστοποιούσα) γνωστοποίησε στην Υπηρεσία μας, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει, την απόκτηση ποσοστού 50% των μετοχών την εταιρείας με επωνυμία «FR8 Holdings Pte Limited» (εφεξής FR8) από την εταιρεία «FR8 Limited». Η γνωστοποιούμενη συγκέντρωση συνίσταται στην απόκτηση κοινού ελέγχου επί

¹ Από την παρούσα απόφαση έχουν παραλειφθεί, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ.7 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 1890/Β΄/29.12.2006), τα στοιχεία εκείνα, τα οποία κρίθηκε ότι αποτελούν επιχειρηματικό απόρρητο. Στη θέση των στοιχείων που έχουν παραλειφθεί υπάρχει η ένδειξη [...]. Οπου ήταν δυνατό τα στοιχεία που παραλείφθηκαν αντικαταστάθηκαν με ενδεικτικά ποσά και αριθμούς ή με γενικές περιγραφές (εντός [...]).

της εταιρείας με την επωνυμία FR8 από τις εταιρείες με την επωνυμία TORM και FR8 Limited.

Η TORM και η FR8 δραστηριοποιούνται στην αγορά δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου με δεξαμενόπλοια, ενώ η FR8 Limited αποτελεί εταιρεία συμμετοχών. Σύμφωνα με τη σύμβαση που υπογράφηκε στις 24 Ιανουαρίου 2008, οι μέτοχοι της εταιρείας FR8 Limited, εκχωρούν και μεταβιβάζουν τις [...] εκδομένες κοινές μετοχές της FR8 συνολικής αξίας [...] δολαρίων ΗΠΑ. Οι ανωτέρω μετοχές εκπροσωπούν ποσοστό 50% επί του μετοχικού κεφαλαίου της FR8. Μετά την ολοκλήρωση της μεταβίβασης του 50% των μετοχών της FR8, από την FR8 Limited στην TORM, οι δυο τελευταίες θα ελέγχουν από κοινού την εταιρεία FR8. Σύμφωνα με τη γνωστοποιηθείσα συμφωνία αγοραπωλησίας μετοχών, το διοικητικό συμβούλιο της FR8 (κοινή επιχείρηση) μετά την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης θα απαρτίζεται από [...] μέλη, από τα οποία [...] θα υποδεικνύονται από την FR8 Limited (πωλητής) και [...] από την TORM (αγοραστής). Τα δικαιώματα ψήφου της εταιρείας FR8 θα ανήκουν εξίσου και στις δύο εταιρείες (FR8 Limited και TORM) και ειδικότερα, οι μέτοχοι των εταιρειών αυτών θα πρέπει να συμφωνήσουν σχετικά με τις σημαντικές αποφάσεις που αφορούν την FR8

Η ολοκλήρωση της εν λόγω συγκέντρωσης τελεί υπό την αναβλητική αίρεση της έκδοσης μη απαγορευτικής απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 4δ του ν.703/77, όπως ισχύει. Βάσει του άρθρου 4β, παρ. 6 του ν. 703/77, το μέρος το οποίο προέβη στη γνωστοποίηση της εν λόγω συγκέντρωσης, δημοσίευσε αυτή στο υπ' αριθμ. 23641/07.02.2008 φύλλο της οικονομικής εφημερίδας «Ναυτεμπορική». Βάσει του άρθρου 31, παρ. 1 του ν. 703/77, όπως ισχύει, η γνωστοποιούσα προσκόμισε παράβολο των 1.050 ευρώ (ΣΤ 51942094/1.2.2008 ΔΟΥ Α΄ Πειραιά). Η εν λόγω συγκέντρωση, γνωστοποιήθηκε και έλαβε έγκριση από τις εθνικές αρχές ανταγωνισμού της Ελβετίας και της Νορβηγίας.

II. ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

1. TORM

Η TORM έχει έδρα το Hellerup της Δανίας και αποτελεί τη μητρική εταιρία του Ομίλου εταιριών Torm. Η γνωστοποιούσα, δραστηριοποιείται στην αγορά δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και πλοίων χύδην φορτίου, ενώ είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Κοπεγχάγης και στο NASDAQ. Οι επιχειρήσεις του ομίλου Torm, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α της παρούσας.

Η TORM αποτελείται: α) από τη μονάδα δεξαμενοπλοίων και β) τη μονάδα πλοίων «χύδην» φορτίου. Η δραστηριότητα που αφορά τα δεξαμενόπλοια προϊόντων καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.

Η TORM διαχειρίζεται ένα στόλο που αποτελείται από [...] πλοία. Από αυτά, τα [...] ήτοι το [...] του συνολικού στόλου, αποτελούν δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων επεξεργασμένου πετρελαίου, ενώ [...] πλοία είναι φορτηγά «χύδην» φορτίου (ήτοι το [...] περίπου). Η μονάδα δεξαμενοπλοίων αποτελείται από μεταφορείς προϊόντων επεξεργασμένου πετρελαίου, όπως βενζίνης, πετρελαίου κίνησης σκαφών, πετρελαϊκού αιθέρα (parhtha), πετρελαίου κίνησης και άλλων προϊόντων επεξεργασμένου πετρελαίου. Η μονάδα πλοίων

χύδην φορτίου μεταφέρει διαφόρων ειδών εμπορεύματα χύδην, με έμφαση στα δημητριακά, το κάρβουνο και τα σιδηρομεταλλεύματα.

Η εταιρεία διαχειρίζεται τη λειτουργία των δεξαμενοπλοίων, μέσω ενός παγκοσμίου δικτύου αντιπροσώπων. Οι μεγαλύτεροι πελάτες της είναι διεθνείς έμποροι πετρελαίου και διεθνείς εταιρείες πετρελαίου.

Σύμφωνα με το καταστατικό της TORM, οι σκοποί της είναι:

α) Η δραστηριοποίηση στον τομέα της ναυτιλίας, ναύλωσης και παροχής υπηρεσιών μεταφοράς, β) Η πραγματοποίηση επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία, και γ) Η πραγματοποίηση κάθε είδους δραστηριότητα την οποία προκρίνει το Διοικητικό Συμβούλιο για την πραγματοποίηση των ως άνω σκοπών.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της γνωστοποιούσας είναι η ακόλουθη:

Niels Erik Nielsen (Πρόεδρος ΔΣ), Gabriel Panayotides (Μέλος ΔΣ), Peder Mouridsen (Μέλος ΔΣ), Lennart Arrias (Μέλος ΔΣ), Christian Frigast (Μέλος ΔΣ), Στέφανος-Νίκος Ζούβελος (Μέλος ΔΣ), Ditlev Engel (Μέλος ΔΣ)

Η κυριότεροι μέτοχοι με ποσοστό συμμετοχής άνω του 5% στο μετοχικό κεφάλαιο της TORM είναι:

Beltest Shipping company Ltd 32.2%, Menfield Navigation Company Limited 20.0%, A/S Dampskibsselskaet Torm Understottelsesfond 6.3%,

Ο κύκλος εργασιών της TORM στην παγκόσμια αγορά σε επίπεδο ομίλου, διαμορφώθηκε το έτος 2006 σε [...], ενώ ο κύκλος εργασιών της στην ελληνική αγορά για το ίδιο έτος κυμάνθηκε σε [...].

2.FR8 Limited

Η FR8 Limited, με έδρα τη Σιγκαπούρη, είναι εταιρεία συμμετοχών και ελέγχεται από την εταιρεία «Projector SA» (εφεξής Projector), η οποία κατέχει το [...]του μετοχικού της κεφαλαίου. Η Projector ελέγχεται με τη σειρά της από την «Bixon Overseas Corporation» με έδρα τον Παναμά, η οποία δεν έχει άλλες θυγατρικές εταιρείες πλην της Projector.

Η Projector έχει έδρα το Belize City στην Κεντρική Αμερική και αποτελεί διεθνή εταιρία εμπορίας πετρελαίου. Οι κυριότερες εμπορικές δραστηριότητες της είναι:

α) Η εμπορία αργού πετρελαίου (crude oil) και β) Η εμπορία προϊόντων επεξεργασμένου πετρελαίου (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, φωταερίου, πετρελαίου κίνησης, πετρελαϊκού αιθέρα, κηροζίνης, και καυσίμων υλών).

Η Projector πωλεί, αγοράζει, αναμειγνύει και μεταφέρει ανά τον κόσμο (μέσω μεταφορέων πετρελαίου) αργό πετρέλαιο και προϊόντα επεξεργασμένου πετρελαίου, ιδιαίτερα στην Ευρώπη, την Ασία, την Αμερική, τη Μέση Ανατολή, την Κοινοπολιτεία Ανεξάρτητων Κρατών (πρώην Σοβιετικές Δημοκρατίες) και τη Δυτική Αφρική. Η Projector διατηρεί εμπορικά γραφεία στο Ντουμπάι και τη Σιγκαπούρη και γραφεία πωλήσεων / υποστήριξης υπηρεσιών στη Γενεύη, το Λονδίνο, τη Μόσχα, τη Νέα Υόρκη και τη Σεούλ. Επιπλέον, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε επενδύσεις σε έργα ενεργειακής υποδομής και, μέσω της θυγατρικής της FR8 Limited, σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις δεξαμενοπλοίων. Η Projector δεν δραστηριοποιείται στη ναυτιλιακή αγορά δεξαμενοπλοίων μέσω άλλων εταιριών του Ομίλου

πέραν της εταιρείας FR8 Limited. Οι επιχειρήσεις του ομίλου Projector, περιλαμβάνονται στο συνημμένο στην υπ' αριθ. 1449/3.3.2008 εισήγηση της Γ.Δ.Α Παράρτημα Β.

Σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας FR8 Limited, σκοπός της είναι η συμμετοχή σε δραστηριότητες όπως η αγορά, πώληση, μεταβίβαση, διάθεση, διαπραγμάτευση, χρηματοδότηση, ανταλλαγή, ιδιοκτησία, διαχείριση, παροχή ή λήψη δανείου, προμήθεια, υποθήκη, εξασφάλιση, μίσθωση, χρήση, χρησιμότητα ή αποδοχή οιαδήποτε είδους περιουσιακών στοιχείων, είτε ακίνητης είτε προσωπικής περιουσίας, μετοχών ή δικαιωμάτων. Στους καταστατικούς σκοπούς της εταιρείας, περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων η σύναψη και αποδοχή συμφωνιών, συμβολαίων, έργων και εμπορικών συναλλαγών.

Ο κύκλος εργασιών -σε επίπεδο ομίλου- της εταιρείας FR8 Limited στην παγκόσμια αγορά διαμορφώθηκε το έτος 2006 σε [...]. Στην ελληνική αγορά, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας το ίδιο έτος διαμορφώθηκε σε [...].

3. FR8

Η FR8 είναι εταιρεία συμμετοχών με έδρα την Σιγκαπούρη. Η FR8 έχει τις κάτωθι θυγατρικές εταιρίες (με κατοχή 100% του μετοχικού κεφαλαίου αν δεν ορίζεται διαφορετικά) οι οποίες επίσης συμμετέχουν στην εν λόγω συγκέντρωση:

1. FR8 Singapore Pte. Ltd (Σιγκαπούρη), 2. FR8 Derivatives Pte. Ltd. (Σιγκαπούρη), 3. FR8 Singapore Shipping Corporation (Marshall Islands)

Ο όμιλος FR8 ασχολείται με την εμπορική λειτουργία ενός στόλου ναυλωμένων και ιδιόκτητων πετρελαιοφόρων και δραστηριοποιείται:

α) Στη μεταφορά φορτίων ακατέργαστου πετρελαίου (αργού πετρελαίου και πετρελαίου καύσης), β) Στη μεταφορά ευρέος φάσματος προϊόντων επεξεργασμένου πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, φωταερίου, πετρελαίου κίνησης, πετρελαϊκού αιθέρα (parhtha) και κηροζίνης.

Ο στόλος της εταιρείας, αποτελείται από [...] δεξαμενόπλοια (με συνολικό εκτόπισμα περίπου [...]), [...] από τα οποία είναι ιδιόκτητα, ένα αποτελεί αντικείμενο διαχείρισης για λογαριασμό του πλοιοκτήτη του και τα υπόλοιπα είναι ναυλωμένα.

Ο κύκλος εργασιών της FR8 στην παγκόσμια αγορά, διαμορφώθηκε το έτος 2006 σε [...], ενώ ο κύκλος εργασιών της στην ελληνική επικράτεια το ίδιο έτος κυμάνθηκε σε [...].

III. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

1. Σχετική αγορά προϊόντος

Η σχετική αγορά προϊόντων περιλαμβάνει το σύνολο των προϊόντων ή/και υπηρεσιών που θεωρούνται από τον καταναλωτή εναλλάξιμα ή δυνάμενα να υποκατασταθούν μεταξύ τους, λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται. Ειδικότερα, η εν λόγω συγκέντρωση αφορά στη σχετική αγορά μεταφοράς πετρελαίου, στην οποία δραστηριοποιούνται τόσο η TORM, όσο και η FR8.

Με βάση τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό μεταφορά προϊόντων και για τους σκοπούς της παρούσας συγκέντρωσης, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι η αγορά μεταφοράς πετρελαίου διακρίνεται σε δύο επιμέρους αγορές:

α) Την αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου και «ακάθαρτων» προϊόντων (fuel oil, diesel oil, vacuum gas oil) με δεξαμενόπλοια., β) Την αγορά μεταφοράς επεξεργασμένων ή άλλων «καθαρών» προϊόντων πετρελαίου (βενζίνη διαφόρων οκτανίων, αεροπορικό καύσιμο, ναυτιλιακό καύσιμο, νάφθα, κ.λ.π) με δεξαμενόπλοια.

2. Σχετική γεωγραφική αγορά

Η σχετική γεωγραφική αγορά περιλαμβάνει την περιοχή, στην οποία οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πωλούν τα σχετικά προϊόντα τους υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού και η οποία μπορεί να διακριθεί από άλλες γειτονικές γεωγραφικές περιοχές, ιδίως λόγω των αισθητά διαφορετικών συνθηκών ανταγωνισμού που επικρατούν σ' αυτές.

Η γεωγραφική αγορά για την παροχή υπηρεσιών από ελεύθερα φορητά (tramp maritime services) – συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών μεταφοράς αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών– είναι παγκόσμια. Αυτό συμβαίνει, διότι οι πελάτες (εταιρείες πετρελαίου, διεθνείς επιχειρήσεις και οργανισμοί, κ.λ.π) είναι διατεθειμένοι να εναλλάσσουν τη χρήση υπηρεσιών μεταξύ δεξαμενόπλοιων μεταφοράς πετρελαίου χωρίς να δείχνουν ενδιαφέρον για τη γεωγραφική τοποθεσία τους. Τέλος, σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα, δεν καταγράφονται τοπικοί ή εθνικοί φραγμοί (εμπόδια) εισόδου στην αγορά της μεταφοράς πετρελαίου και πετρελαιοειδών γενικότερα.

IV. ΔΟΜΗ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ – ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Η συνολική αγορά μεταφοράς πετρελαίου διεξάγεται κυρίως από υπηρεσίες ελεύθερων φορητών (tramp services). Με βάση τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό μεταφορά προϊόντων θεωρείται ότι υπάρχει μια γενική αγορά δεξαμενόπλοιων τόσο για τη μεταφορά αργού πετρελαίου («ακάθαρτα» προϊόντα) όσο και για τη μεταφορά επεξεργασμένων προϊόντων («καθαρά» προϊόντα). Αυτό οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι τα πλοία μπορούν να λειτουργούν παράλληλα και στις δύο αγορές.

Οι εταιρείες μεταφοράς πετρελαίου παρέχουν υπηρεσίες από οποιοδήποτε σημείο φόρτωσης (starting point) και προς οποιοδήποτε σημείο εκφόρτωσης (delivery point), χωρίς εθνικά ή τοπικά εμπόδια εισόδου στην αγορά, με αποτέλεσμα το σύνολο των σχετικών αγορών να έχει παγκόσμιο χαρακτήρα. Τονίζεται ότι τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού πετρελαίου και τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαιοειδών δραστηριοποιούνται ανά τον κόσμο προκειμένου να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση.

Στην εν λόγω συγκέντρωση, τα πλοία επί των οποίων θα αποκτηθεί από κοινού έλεγχος δραστηριοποιούνται και στις δύο επιμέρους σχετικές αγορές. Ειδικότερα, τα δεξαμενόπλοια MR, Aframax και Panamax δραστηριοποιούνται στην παγκόσμια αγορά μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου («καθαρά» προϊόντα) ενώ τα δεξαμενόπλοια Panamax δραστηριοποιούνται παράλληλα και στην παγκόσμια αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου.

1. Αγορά μεταφοράς «καθαρών» προϊόντων

Στην περίπτωση της σχετικής αγοράς μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου δραστηριοποιούνται τόσο η TORM όσο και η FR8. Τα προϊόντα μεταφέρονται με πλοία διαφορετικών μεγεθών, τα οποία εναλλάσσονται σε μεγάλο βαθμό και ποικίλλουν μεταξύ δεξαμενοπλοίων με εκτόπισμα 80.000-100.000 dwt (LR2), 50.000-80.000 dwt (LR1), 30.000-55.000 dwt (MR)

και 20.000-40.000 dwt (Handysize). Τα προϊόντα αυτά μπορούν επίσης να μεταφερθούν με δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών. Τα προϊόντα αυτά εμπορεύονται σε παγκόσμιο επίπεδο και τα πλοία μπορούν εύκολα να αναπτύσσονται σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές.

Ο παγκόσμιος στόλος δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων αποτελείται από περισσότερα από 1.852 πλοία με συνολικό εκτόπισμα άνω των 80,15 εκατομμυρίων dwt για το έτος 2006 (Βλ. EU Report COM/2006/D2/002 Legal and Economic Analysis of Tramp Maritime Services). Τα μεγέθη αυτά θεωρείται ήδη ότι έχουν αυξηθεί για το 2007.

Τα μερίδια που παρατίθενται παρακάτω έχουν υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα ιδιόκτητα όσα και τα ναυλωμένα πλοία με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων και όχι τον αριθμό τους.

Μερίδια ανά κατηγορία πλοίου των συμμετεχουσών εταιρειών στη σχετική αγορά μεταφοράς «καθαρών» προϊόντων πετρελαίου

	Χωρητικότητα πλοίων (σε dwt)				
	LR2	LR1	MR	Handysize	Σύνολο
	(80.000-100.000)	(50.000-80.000)	(30.000-55.000)	(20.000-40.000)	(20.000-100.00)
Συνολική αγορά					
Συνολική χωρητικότητα	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
TORM					
Μερίδιο αγοράς (%)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
FR8					
Μερίδιο αγοράς (%)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Συνολικά TORM και FR8					
Μερίδιο αγοράς (%)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

Πηγή: Έντυπο Γνωστοποίησης σελ.15

Από την εξέταση του σχετικού πίνακα, προκύπτει ότι τα συμμετέχοντα μέρη δεν κατέχουν συνολικό μερίδιο αγοράς το οποίο να υπερβαίνει σε ποσοστό το 15%, με αποτέλεσμα η εν λόγω συγκέντρωση να μην επηρεάζει σημαντικά το επίπεδο ανταγωνισμού στη συγκεκριμένη σχετική αγορά.

2. Αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου και «ακάθαρτων» πετρελαιοειδών

Στη σχετική αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου και «ακάθαρτων» προϊόντων, η διακίνηση πραγματοποιείται κυρίως με δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού πετρελαίου. Ο παγκόσμιος στόλος δεξαμενοπλοίων μεταφοράς αργού πετρελαίου αποτελείται από πλοία με συνολικό

εκτόπισμα άνω των 260,97 εκατ. dwt για το έτος 2006. Στην εν λόγω σχετική αγορά δραστηριοποιείται μόνο η κοινή επιχείρηση FR8.

Το μέγεθος των δεξαμενοπλοίων αργού πετρελαίου διαφοροποιείται ως εξής:

1. Πολύ μεγάλα δεξαμενόπλοια (Very Large Crude Carriers – VLCCs) με εκτόπισμα άνω των 200.000dwt
2. Suezmax με εκτόπισμα μεταξύ 120.000-200.000dwt
3. Aframax με εκτόπισμα μεταξύ 80.000-120.000 dwt,
4. Panamax με εκτόπισμα μεταξύ 50.000-80.000 dwt, και
5. Handysize με εκτόπισμα μεταξύ 10.000-50.000 dwt.

Το αργό πετρέλαιο μεταφέρεται κυρίως σε μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια, δηλαδή μέσω VLCC, Suezmax και Aframax, ενώ τα Panamax και τα Handysize έχουν μόνο μικρή παρουσία στην αγορά. Τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού πετρελαίου δραστηριοποιούνται ανεξαρτήτως μεγέθους και συναγωνίζονται μεταξύ τους στην αγορά. Το αργό πετρέλαιο μεταφέρεται επίσης με δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων, δεξαμενόπλοια χημικών προϊόντων και πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην (OBOs). Επίσης, το αργό πετρέλαιο, μπορεί να μεταφερθεί και με αγωγούς (pipelines).

Η σχετική αγορά είναι ιδιαίτερα κατακερματισμένη και οι τάσεις της εξαρτώνται από τη ζήτηση των πελατών. Οι μεγάλοι αγοραστές μεταφοράς αργού πετρελαίου είναι οι διεθνείς εταιρείες πετρελαίου, οι οποίες αναζητούν τη μεταφορά αργού πετρελαίου από τις τοποθεσίες παραγωγής ή αποθήκευσης σε διυλιστήρια ανά τον κόσμο. Οι συγκεκριμένοι πελάτες είναι αρκετά ευέλικτοι όσον αφορά στις απαιτήσεις τους και μπορούν να μειώνουν κατά το ήμισυ ή να διπλασιάζουν τον όγκο του αργού πετρελαίου που μεταφέρεται προκειμένου να επωφελούνται από τις διαφορετικές τιμές μεταφοράς που επιβάλλονται ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ή προκειμένου να αποφεύγουν την επιβολή τυχόν δυσμενών όρων.

Τα συμμετέχοντα μέρη έχουν υπολογίσει τα αντίστοιχα μερίδια αγοράς τους στην παγκόσμια αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου και «ακάθαρτων» προϊόντων με δεξαμενόπλοια, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα ιδιόκτητα όσα και τα ναυλωμένα πλοία με βάση τη χωρητικότητά τους.

Μερίδια ανά κατηγορία πλοίου των συμμετεχουσών εταιρειών στη σχετική αγορά μεταφοράς αργού πετρελαίου και «ακάθαρτων» πετρελαιοειδών

	Χωρητικότητα πλοίων (σε dwt)					
	Πολύ μεγάλα Τάνκερ – VLCCs	Suezmax	Aframax	Panamax	Handysize	Σύνολο
	(άνω των 200.000 dwt)	(120.000-200.000 dwt)	(80.000-120.000 dwt)	(50.000-80.000dwt)	(10.000-50.000dwt)	(άνω των 10.000-200.000dwt)

<i>Συνολική αγορά</i>						
Συνολική χωρητικότητα	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
<i>TORM</i>						
Μερίδιο αγοράς (%)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
<i>FR8</i>						
Συνολική χωρητικότητα	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Μερίδιο αγοράς (%)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

Πηγή: Έντυπο Γνωστοποίησης σελ.17

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία δεν παρατηρούνται προβλήματα ανταγωνισμού στη σχετική αγορά από την εν λόγω συγκέντρωση δεδομένου ότι το συνολικό μερίδιο αγοράς δεν υπερβαίνει το 0,2%.

V. 1. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 εδαφ. β' του ν. 703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωση πραγματοποιείται όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη τουλάχιστον μία επιχείρηση ή μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μίας ή περισσοτέρων άλλων επιχειρήσεων.

Σύμφωνα δε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως ισχύει, «ο έλεγχος απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία είτε μεμονωμένα είτε από κοινού με άλλα και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή νομικών συνθηκών, παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη δραστηριότητα μιας επιχείρησης και ιδίως από:

α) δικαιώματα κυριότητας ή επικαρπίας επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης,

β) δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη σύνθεση, στις συσκέψεις ή τις αποφάσεις των οργάνων μίας επιχείρησης».

Ο έλεγχος που αποκτάται μπορεί να είναι αποκλειστικός ή κοινός. Και στις δύο περιπτώσεις ο έλεγχος ορίζεται ως η δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της δραστηριότητας μιας επιχείρησης με βάση δικαιώματα, συμβάσεις ή οποιαδήποτε άλλα μέσα. Η απόκτηση κοινού ελέγχου περιλαμβάνει και τη μετατροπή αποκλειστικού ελέγχου σε κοινό. Κοινός έλεγχος υφίσταται όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις ή πρόσωπα έχουν την δυνατότητα να ασκούν αποφασιστική επιρροή σε μια άλλη επιχείρηση. Ως αποφασιστική επιρροή με την έννοια αυτή νοείται, κατά κανόνα, η δυνατότητα ματαίωσης της λήψης αποφάσεων που αφορούν την στρατηγική συμπεριφορά μιας επιχείρησης. Σε αντίθεση με τον αποκλειστικό έλεγχο, ο οποίος παρέχει την εξουσία καθορισμού των στρατηγικών αποφάσεων σε μια

επιχείρηση από συγκεκριμένο μέτοχο ή εταίρο, ο κοινός έλεγχος χαρακτηρίζεται από την δυνατότητα δημιουργίας αδιεξόδου λόγω της εξουσίας ενός ή περισσοτέρων μετόχων ή εταίρων να απορρίπτουν τις προτεινόμενες στρατηγικές αποφάσεις. Ως εκ τούτου οι εν λόγω μέτοχοι ή εταίροι πρέπει να καταλήξουν σε κοινή συναίνεση για τον καθορισμό της εμπορικής – επιχειρηματικής πολιτικής της από κοινού ελεγχόμενης επιχείρησης.

Ο κοινός έλεγχος μπορεί να έχει τη μορφή: 1) Είτε της ύπαρξης ίσων δικαιωμάτων ψήφου ή εκπροσώπησης στα όργανα λήψης αποφάσεων, 2) Είτε της ύπαρξης δικαιωμάτων αρνησικυρίας, με την έννοια ότι απαιτείται η σύμφωνη γνώμη συγκεκριμένου μετόχου ή εταίρου ή κατά περίπτωση, του (των) εκπροσώπου (ων) του στα όργανα διοίκησης για τη λήψη αποφάσεων σε σημαντικά θέματα, όπως ο διορισμός της διοίκησης, η έγκριση του προϋπολογισμού, το επιχειρηματικό πρόγραμμα ή οι επενδύσεις ή άλλα θέματα που είναι σημαντικά στα πλαίσια της συγκεκριμένης σχετικής αγοράς της κοινής επιχείρησης, 3) Είτε της κοινής άσκησης δικαιωμάτων ψήφου από δύο ή περισσότερους μετόχους ή εταίρους, ο καθένας από τους οποίους έχει μεοψηφική συμμετοχή, εφόσον οι μειοψηφικές αυτές συμμετοχές, υπολογιζόμενες όλες μαζί, σχηματίζουν πλειοψηφία δικαιωμάτων ψήφου, οι δε κάτοχοι τους θα ενεργούν πάντοτε από κοινού κατά την άσκηση δικαιωμάτων ψήφων τους, πράγμα που μπορεί να προκύπτει είτε από πραγματική δεσμευτική συμφωνία, είτε από τα πράγματα, όπως π.χ. όταν υπάρχουν ισχυρά κοινά συμφέροντα μεταξύ των μειοψηφούντων μετόχων ή εταίρων (προηγούμενη ύπαρξη δεσμών μεταξύ τους, απόκτηση συμμετοχών μέσω συντονισμένων ενεργειών, κ.λ.π.) με αποτέλεσμα να μην μπορούν να ενεργήσουν ο ένας εναντίον του άλλου κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους όσον αφορά την κοινή επιχείρηση.

Τέλος, στην έννοια της απόκτησης του ελέγχου εμπίπτουν και οι περιπτώσεις στις οποίες επέρχεται μεταβολή της διάρθρωσης του ελέγχου. Στις περιπτώσεις αυτές περιλαμβάνεται η μεταβολή του κοινού ελέγχου σε αποκλειστικό καθώς και η αύξηση του αριθμού των μετόχων που ασκούν κοινό έλεγχο.

Στην υπό κρίση υπόθεση, η Toym εξαγόρασε το 50% του μετοχικού κεφαλαίου της FR8 από την FR8 Limited, η οποία όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως ελέγχεται από την Projector. Σύμφωνα με τη γνωστοποιηθείσα συμφωνία αγοραπωλησίας μετοχών, το διοικητικό συμβούλιο της FR8 (κοινή επιχείρηση) μετά την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης θα απαρτίζεται από [...] μέλη, από τα οποία [...] θα υποδεικνύονται από την FR8 Limited (πωλητής) και [...] από την Toym (αγοραστής). Τα δικαιώματα ψήφου της εταιρείας FR8 θα ανήκουν εξίσου και στις δύο εταιρείες (FR8 Limited και Toym) και ειδικότερα, οι μέτοχοι των εταιρειών αυτών θα πρέπει να συμφωνήσουν σχετικά με τις σημαντικές αποφάσεις που αφορούν την κοινή επιχείρηση. Με αυτό τον τρόπο, μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, η Toym και η FR8 Limited θα αποκτήσουν κοινό έλεγχο με ποσοστό 50% επί της εταιρείας FR8. Ως εκ τούτου, δημιουργείται συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 εδαφ. β' του ν.703/77, όπως ισχύει, καθόσον πρόκειται για μεταβολή ελέγχου από αποκλειστικό σε κοινό.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 4β παρ. 1 του ν. 703/77, όπως ισχύει, «Κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή

ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ ανέρχεται, στην παγκόσμια αγορά τουλάχιστον σε εκατόν πενήντα εκατομμύρια (150.000.000) ευρώ και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν η καθεμία χωριστά, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ στην ελληνική αγορά». Η εν λόγω γνωστοποίηση υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας εμπρόθεσμα εντός των εκ του νόμου χρονικών προθεσμιών.

Η υπό κρίση συγκέντρωση υπόκειται υποχρεωτικά σε προηγούμενη γνωστοποίηση δεδομένου ότι πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος. Συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων, που υπολογίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 4στ παρ. 4β, διαμορφώθηκε το έτος 2006 στην παγκόσμια αγορά σε ποσό που υπερβαίνει τα 150.000.000 ευρώ (Torm [...], FR8 Limited [...] και FR8 [...]) και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποίησαν κύκλο εργασιών για το έτος 2006 άνω των 15.000.000 ευρώ στην ελληνική αγορά (η Torm έχει [...] και η FR8 Limited [...]). Τονίζεται ότι η εν λόγω συγκέντρωση δεν έχει κοινοτική διάσταση.

3. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4δ, *«1. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση μόλις υποβληθεί η σχετική γνωστοποίηση. ... 3. Αν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 4β, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητα της να περιορίσει τον ανταγωνισμό στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με απόφαση της που εκδίδεται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη γνωστοποίηση, επιτρέπει τη συγκέντρωση.*

Η Υπηρεσία με την υποβολή της γνωστοποίησης (06.02.2008) εξέτασε τον υποβληθέντα φάκελο και επειδή διαπιστώθηκαν ελλείψεις και ασάφειες στη συμπλήρωση του εντύπου γνωστοποίησης και στα προσκομισθέντα στοιχεία, ζητήθηκε η παροχή επιπρόσθετων στοιχείων για τη συμπλήρωση του φακέλου, τα οποία προσκομίστηκαν από τη γνωστοποιούσα, στις 15.02.2008, χρονικό σημείο έναρξης της πιο πάνω μηνιαίας προθεσμίας για έκδοση της παρούσας απόφασης (άρθρο 4β παρ.3, 10 ν. 703/77).

4. Κατά το άρθρο 4ε παρ. 1 του ν. 703/77, όπως ισχύει, απαγορεύεται η πραγματοποίηση της συγκέντρωσης μέχρι την έκδοση μιας από τις αποφάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2,3 και 6 του άρθρου 4δ του νόμου, ενώ κατά το άρθρο 4γ παρ. 1 του ίδιου νόμου, με απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού απαγορεύεται κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων, που υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της και ιδίως με τη δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης.

5. Από την αξιολόγηση και συνεκτίμηση όλων των ανωτέρω στοιχείων του φακέλου των σχετικών με τη διάρθρωση και λειτουργία της σχετικής αγοράς προκύπτει ότι η παρούσα συγκέντρωση δεν αναμένεται να μεταβάλλει τις υφιστάμενες συνθήκες ανταγωνισμού, διότι

τα μερίδια αγοράς των εταιρειών που εμπλέκονται στην υπό κρίση συγκέντρωση δεν είναι ιδιαίτερα σημαντικά και δεν δύναται να επηρεάσουν τον ανταγωνισμό στην ελληνική αγορά.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού- Τμήμα Α΄ επιτρέπει την κατ' άρθρο 4β του ν.703/1977 γνωστοποιηθείσα την 6.2.2008 (αριθ. ημ. πρωτ. 727) συγκέντρωση που αφορά στην απόκτηση από τη εταιρεία «A/S Dampskibsselskabet TORM » ποσοστού 50% των μετοχών της εταιρείας «FR8 Holdings Pte Limited» σύμφωνα με την από 24 Ιανουαρίου 2008 σύμβασης μεταξύ της πρώτης TORM και της «FR8 Limited», **δεδομένου ότι** η συγκέντρωση αυτή δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επί μέρους σχετικές αγορές στις οποίες αφορά.

Η απόφαση εκδόθηκε την **6η Μαρτίου 2008**.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 6 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β΄1890/29.12.2006).

Ο Προεδρεύων του Α΄ Τμήματος

Ο Συντάκτης της Απόφασης

Αριστομένης Κομισόπουλος

Βασίλειος Πατσουράτης

Η Αναπληρώτρια Γραμματέας

Παναγιώτα Μούρκου

